



ENVE® Composites, LLC  
Ogden, UT 84404, USA

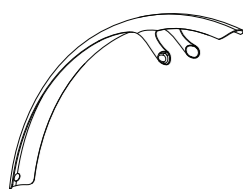
## ENVE® Gravel Fork 取付方法

### 必要なツール

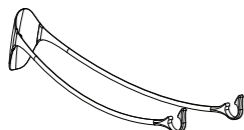
- 4 / 5 / 6 mm 六角レンチ
- 留継ブロックまたはステアリングコラム切断ガイド
- 細かめの弓ノコ ( 32 TPI以上 )
- 細かめの紙ヤスリ ( 100番手以上 )
- レース取付ツール
- 絶縁テープ
- 合成グリス

### 付属するハードウェア:

1 x アッパーフェンダー:



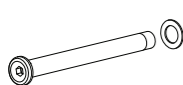
1 x フェンダーローワー:



1 x ブレーキホースクランプ:



1x 12mm アクスル&ワッシャー:



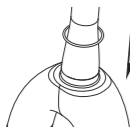
1 x コンプレッションプラグ:



### ステアリングコラムを測定し、切断

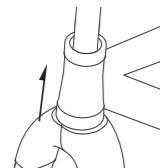
#### Step 1 :

ローワークウンレースをステアリングコラム最下部に取り付けます。クラウンレースを固定する際、フォークを手で押さえてクラウンレース取付ツールを使い、フォークのドロップアウトが損傷しないようにします。



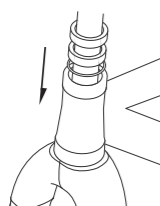
#### Step 2 :

ステアリングコラムがヘッドセットにしっかり固定されるまで、ヘッドチューブに通します。



#### Step 3 :

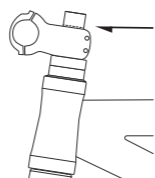
アッパークラウンレースと好みの高さのスペーサーをステアリングコラムに取り付けます。注意: スペーサーの最大高は30mmです。



#### Step 4 :

ステムをステアリングコラムに通したスペーサーの上に取り付けますが、この時点ではまだボルトを締め付けしないでください。ステム真上のステアリングコラムに切断位置の印を付けます。

注意: 実際に切断するのは、この印の2mm下です。



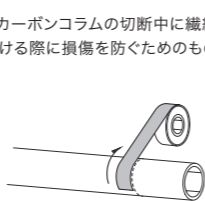
#### Step 5 :

ステム、スペーサー、アッパークラウンレースを外して、フォークをフレームから取り外します。

### ステアリングコラムの切断

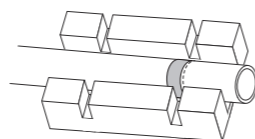
#### Step 1 :

ステアリングコラムに付けた印の2mm下に絶縁テープを巻きます。



#### Step 2:

ステアリングコラムに切断ガイドか留継ブロックを取り付け、細かめの弓ノコで切断します。切断し終わったら、絶縁テープを剥がします。



#### Step 3:

切断面を100番手の紙ヤスリで軽くヤスリがけし、飛び出ている繊維を取り除きます。切断面が滑らかになれば完成です。

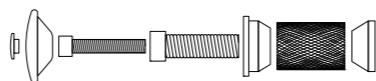
#### Step 4:

フォークをヘッドチューブに再度取り付けます。アッパークラウンレースとスペーサーのみを所定の位置に取り付けます。

### ENVE コンプレッションプラグの取り付け

#### Step 1:

ENVE コンプレッションプラグは、まず分解してから取り付けます。全ての部品を分解してください。



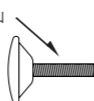
A: トップキャップボルトとトップキャップを取り外します

B: コンプレッションアセンブリを分解します:  
ローワーウェッジ、アッパーウェッジ、コンプレッションボルトを分解します。

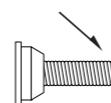
#### Step 2:

以下の部位にグリスを薄く塗布します:

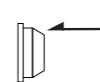
A. トップキャップボルトのネジ山



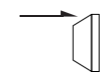
B: コンプレッションボルトのネジ山



C: アッパーウェッジの斜めの面



D: ローワーウェッジの斜めの面

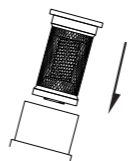


注意: ローレットスリーブにはグリスを塗布しないでください。

ローレット加工のアルミスリーブにグリスを塗布してしまうと、プラグを確実に固定できなくなります。

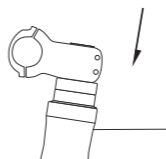
#### Step 3:

トップキャップボルト以外のコンプレッションアセンブリを組み立てます。コンプレッションボルトを締め、プラグがステアリングコラム内に押し込まれるのではなく、ステムの真上に軽く押し付けられるようにします。ステアリングコラムに取り付けたら、コンプレッションボルトを8Nmで締め付けます。



#### Step 4:

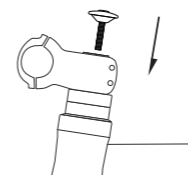
ステムをステアリングコラムに通したスペーサーの上に取り付けます。ステムをステアリングコラムに仮付けし、ステムとホイールの向きを合わせます。



#### Step 5:

トップキャップボルトをトップキャップに通して取り付け、ヘッドセットに推奨通りのプリロードがかかるまで締め付けます。

注意: ステムとトップキャップの間に5mmのスペーサーを取り付け、ステムがステアリングコラムと確実に接するようにしてください。



#### Step 6:

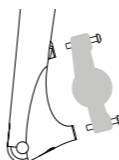
ステムの向きを再確認したら、ステムブランドの指定トルク値に従い、ボルトを均一に締め付けます。ラバーボルトキャップカバーをトップキャップボルトに被せます。

ポイント: ステムボルトを交互に徐々に締め込むことで、適切なトルクをかけられます。

### ディスクブレーキの取り付け

#### Step 1:

ディスクブレーキメーカーの指示に従い、ブレーキキャリアを取り付けます。注意: 最大ローター径は、アダプター込みで160mmです。



#### Step 2:

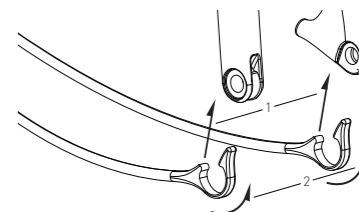
ケーブルクランプをブレーキラインに通し、クランプをフォークに巻きつけて固定します。



### フェンダーの取り付け

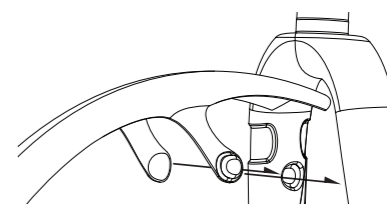
#### Step 1:

リアタブを所定に位置に置き、フロントタブを固定して、フェンダーローワーを取り付けます。フェンダーローワーを取り外すには、リアタブからフロントタブの順に外側へスライドさせます。



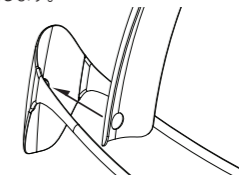
#### Step 2:

タブを一緒につまみながらアッパーフェンダーをフォーク裏側に通し、タブを所定の位置で固定します。



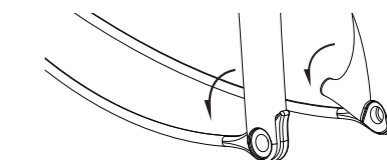
#### Step 3:

アッパーフェンダーをフェンダーローワー上のタブに取り付け、フェンダーアセンブリを固定します。



### 分解:

フェンダーを分解するには、組み立て手順の逆を行います。フェンダーローワーを取り外すには、まずリアタブをフォークの前下方方向へ回してください。



### ホイールの取り付け:

ホイールをフォークのドロップアウトに、ディスクブレーキローターをブレーキキャリアを通して取り付けます。アクスルをドロップアウトとハブに通し、6mmの六角レンチを使って8Nmで締め付けます。ボルトの頭は、ドライブ側から締め付けてください。

注意: アクスルのネジ山にグリスを塗布しないでください。