

シフト・ブレーキの重さやメンテナンスの不満をすべて解消

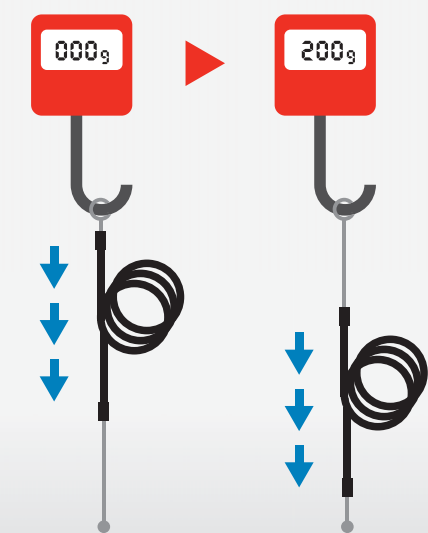
30%引きが軽い、 低フリクションワイヤーケーブル

○ 圧倒的な低フリクション&ロングライフを実現

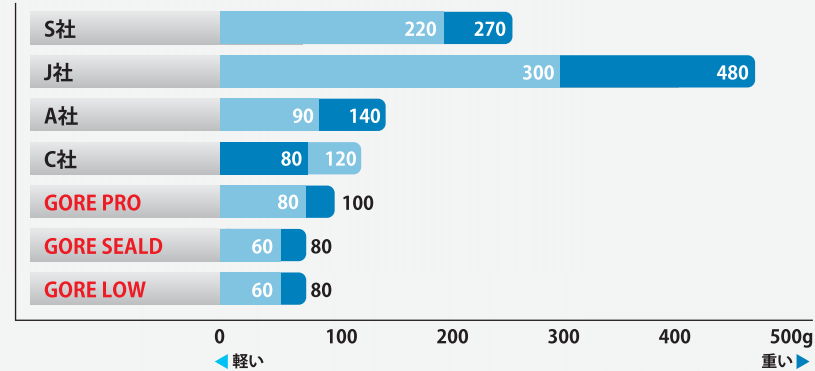
ハンドル周りのケーブル取り回しがきつくシフト・ブレーキの動きが重い。ワイヤー内蔵フレームに乗り換えたら
ブレーキフィーリングがいまち納得できない。ブレーキやシフトのフィーリングをさらにUPしたい。
そんなあなたは GORE ride on のワイヤーシステムをお試しください。問題をすべて解消できます。
劇的に引きが軽くなり、それが長期間持続、オイル注油などメンテナンスも不要! 価格以上の価値があります。
各コンポーネントメーカーに対応。目的に合わせてお選びください。

フリクションテスト

1500mmのワイヤーを同じ大きさで5巻きし、はかりでスタートから安定するところまでの重量を計測。
基本的に、引き始めは抵抗が大きく動き始めると抵抗が安定するので、各モデルを3回テストし平均値を算出。



スタート時と平均値の2点を計測



- S社 ダストを入れないようにするためアウター/インナーがタイトに作られているので動きは固め。
- A社 インナーがフッ素コートしているため動き始めるとスムーズな印象。
- C社 アウターとインナーの隙間が大きい。初動は、遊びが大きく軽かったが、だんだん重くなる
- GORE PRO インナー・アウターにコーティングを施している。ややフルアウターにすると動きが悪いが、ライナーでホコリをガードできるので長期間動きが良いのが特徴。
- GORE SEALD フルアウターにできるの、ほこりをワイヤーに入れないので、長い期間動きを保てるのが特徴。
- GORE LOW 引きはじめから抜群に軽く、そのまま持続するのが特徴。平均値だったのでこの数字だが、最少数字はこのモデルが達成。GOREラインナップの中では、持ちがあまり長くないのが欠点



○ 最新コーティング技術を採用した 画期的なケーブル構造

ナイロン製インナーライナー
インナーケーブルをダストや異物から保護するインナーライナー。シールドシステムモデルは、インナーケーブルすべてをカバーします。

ダストカバー
さらにゴムカバーでダストをシャットアウト。

アウターケーブル
インナーケーブル同様にアウターケーブル内側も最新技術でコーティング。この技術のおかげでアウター/インナーケーブルのクリアランスを最大限詰めることができ、ダストの浸入を防ぎます。

最新の特殊コーティングケーブル
このケーブルが超低フリクションの要。耐久性に優れた最高級スチールワイヤーの表面を最新技術でコーティング。驚く程の低フリクションを実現します。



アウターキャップ
専用インナーキャップも付属。

○ 3種類から目的別に選べるラインナップ

Professional System SHIFT CABLE



ロード用最高級モデル
多数のプロチームが採用するロード専用の超低フリクション最高級モデル。特殊コーティングされたインナー・アウターケーブルと、インナーケーブルが露出する部分のみにインナーライナーでカバーするタイプ。カラーは2色から選べます。

Sealed System SHIFT / BRAKE CABLE



フルライナーのMTB向けモデル
インナーライナーがアウター内部を貫通するフルライナーモデル。MTBやシクロクロスなどよりハードに使用されるバイクやフレーム内蔵モデルにフィットします。ライナーエンドは、ゴムカバーでさらに保護されます。カラーは2色から選べます。

Low Friction System SHIFT / BRAKE CABLE



ロード向けスタンダードモデル
純正ケーブルと同形状の特殊コーティングされたインナー・アウターケーブルセット。オンロードでの使用では、十分な耐久性と超低フリクションを実現します。カラーは4色から選べます。